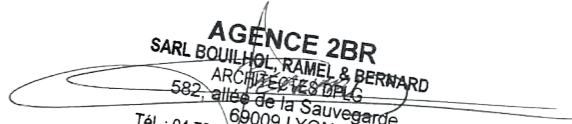


# Compléments à la demande de permis de construire PC 051 567 B0002

*Centrale Photovoltaïque au sol*

Lieu-dit « Les Noues »

**Commune de Thiéblemont-Farémont(51 300)**

  
**AGENCE 2BR**  
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES DPLG  
582, allée de la Sauvegarde  
69009 LYON  
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62  
Email : agence.lyon@2br.fr

Avec la participation de :



## NOMENCLATURE DES DOCUMENTS DU DOSSIER

---

**PC2** **PLAN DE MASSE DES CONSTRUCTIONS**

PC2.3 – Plan technique du projet

A0

---

**PC3** **PLAN EN COUPE DU TERRAIN ET DE LA CONSTRUCTION**

PC3.2 - Coupes d'implantation des panneaux

A0

---

**PC** **IMPRIME DE LA DEMANDE CERFA N° 16017\*02**

CERFA N°16017\*02 demande d'élévation d'obstacle

A4

# PC2

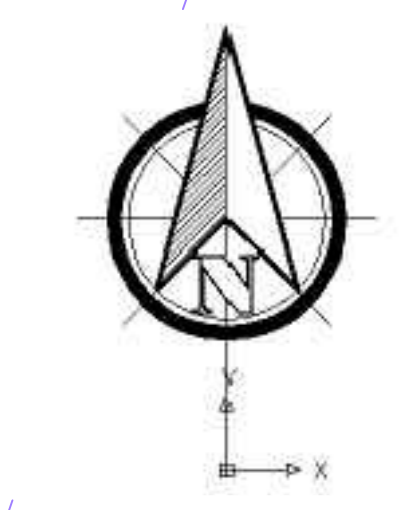
## PLAN DE MASSE DES CONSTRUCTIONS

*PC2.3 Plan technique du projet*

AGENCE 2BR  
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES DPLG  
582, allée de la Sauvegarde  
69009 LYON  
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62  
Email : agence.lyon@2br.fr

## Plan masse sur planche A0

- Légende :**
- Limite de propriété
  - Limite de communale
  - Clôture
  - Limite de cadastrale
  - Portail
  - Poteau électrique
  - Piste de circulation interne lourde
  - Citerne 120 m<sup>3</sup>
  - Local maintenance
  - Poste de livraison
  - Poste de transformation
  - Caméra dôme motorisée
  - Accès au site
  - Tables photovoltaïques
  - Zone d'évitement écologique
  - Haie plantée
  - Piste de circulation interne légère enherbée
  - Bâtiment existant
  - Point de vue



**Construction d'une centrale photovoltaïque**  
51300 THIÈBLEMONT-FARÉMONT

MATRE D'OUVRAGE: **Urba 327** 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34061 MONTPELLIER tel : [redacted]

MATRE D'ŒUVRE: **ZBR** 502 allée de la Sauvagerie - 69009 LYON (tel) 04 78 83 61 87 (fax) 04 78 83 64 62 agence@zbr.fr

PC 2.1 - Plan masse technique du projet

PC 21 007

PC 0

19 / 07 / 2021

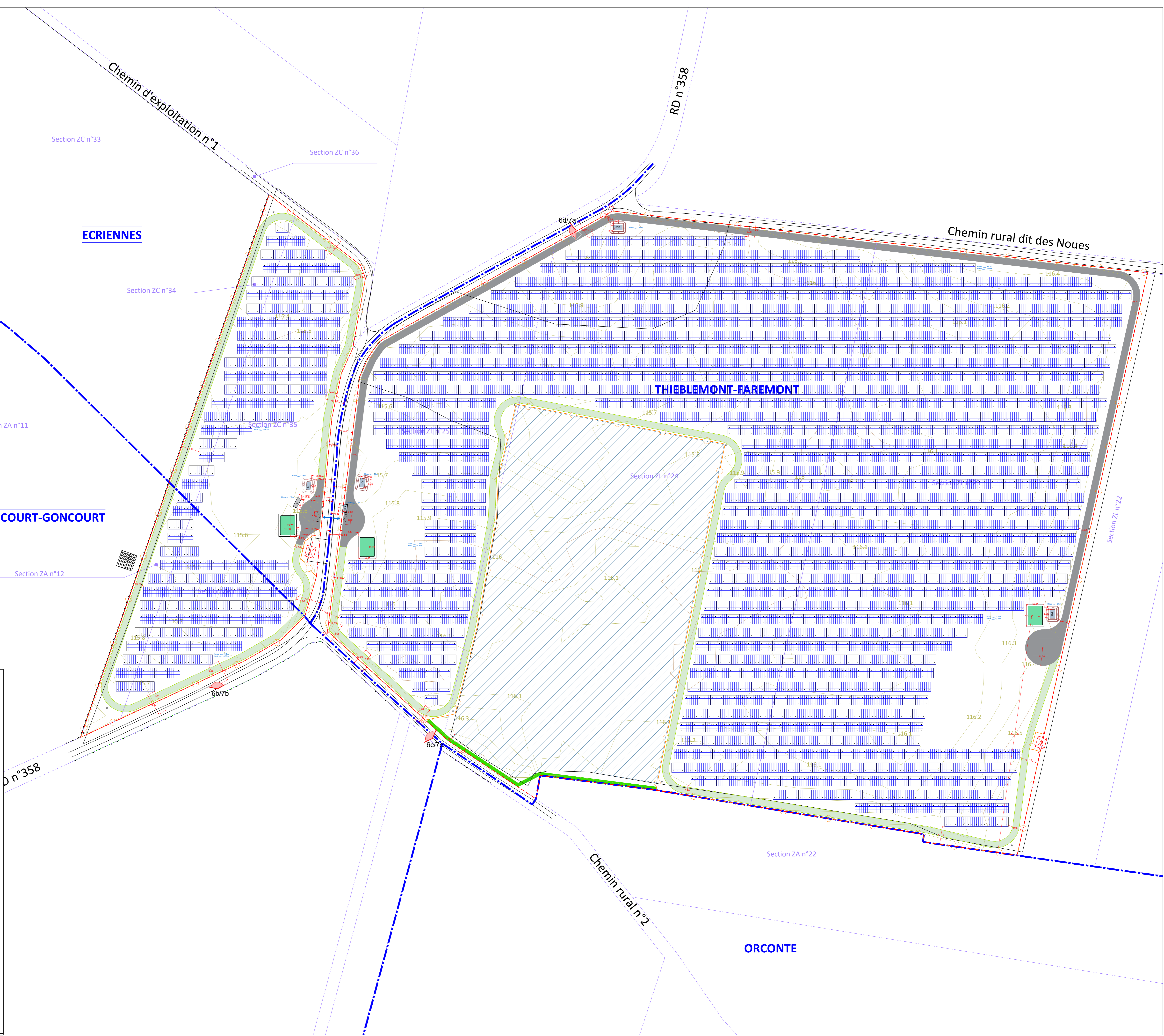
1/750e

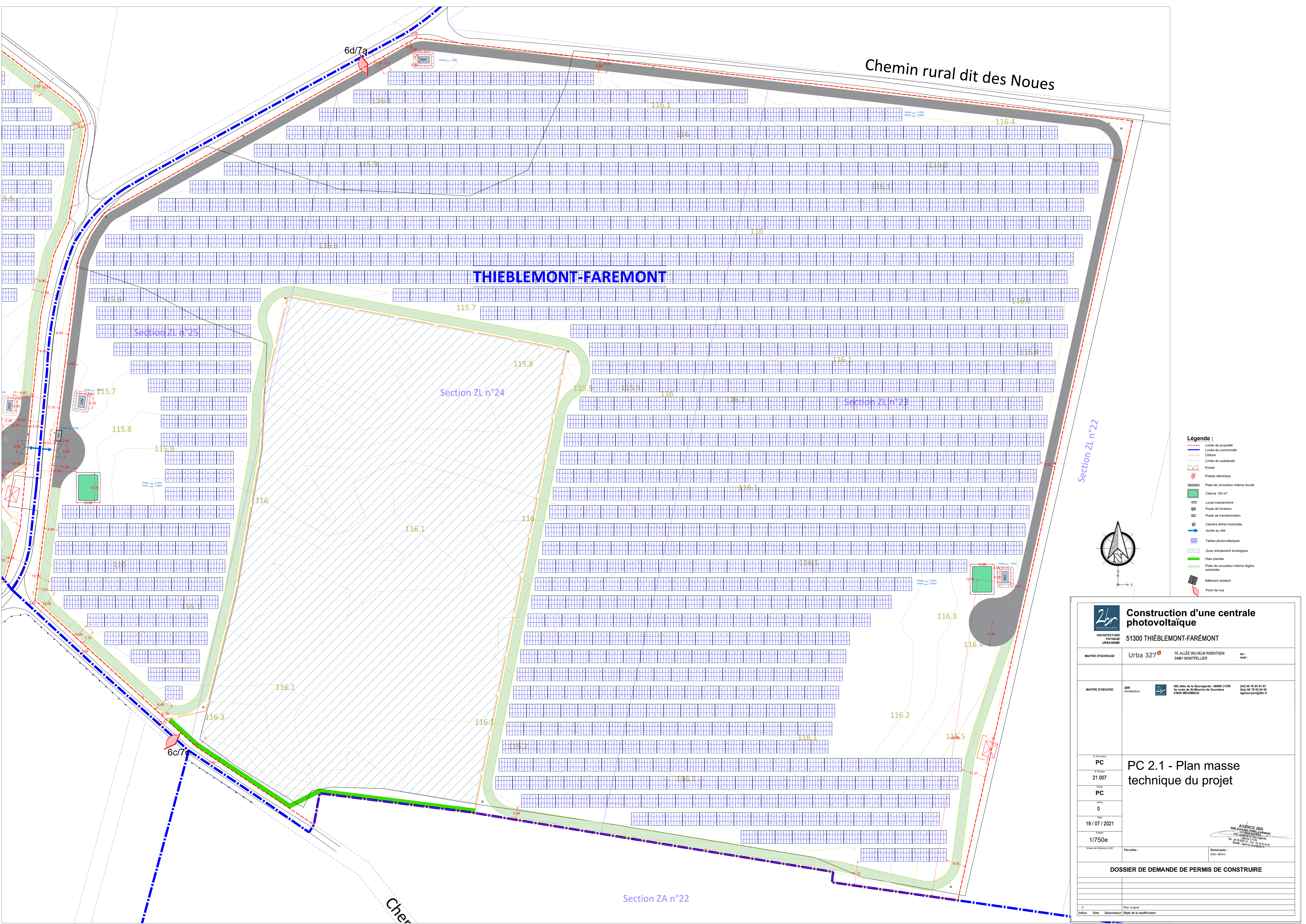
AGENCE ZBR  
M. BOURGEOIS  
S. BOURGEOIS  
16, rue de la République - 34000 Montpellier  
Tel : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62  
Email : agence@zbr.fr

Parcelles : [redacted] Remarques : (Non défini)

**DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE**

Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification
0			Plan original





Chemin rural dit des Noues

**THIEBLEMONT-FAREMONT**

Section ZL n°25

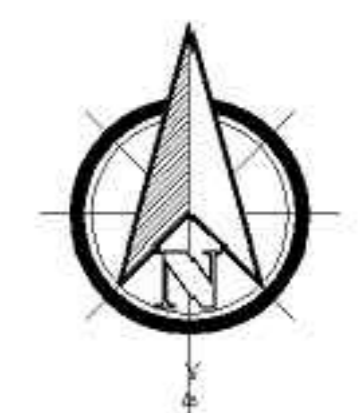
Section ZL n°24

Section ZL n°23

Section ZL n°22

Section ZA n°22

- Légende :**
- Limite de propriété
  - Limite de communale
  - Clôture
  - Limite de cadastrale
  - Portail
  - Poteau électrique
  - Piste de circulation interne lourde
  - Citerne 120 m³
  - Local maintenance
  - Poste de livraison
  - Poste de transformation
  - Caméra dôme motorisée
  - Accès au site
  - Tableaux photovoltaïques
  - Zone d'évitement écologique
  - Haie plantée
  - Piste de circulation interne légère enherbée
  - Bâtiment existant
  - Point de vue



**Construction d'une centrale photovoltaïque**

51300 THIEBLEMONT-FAREMONT

MAITRE D'OUVRAGE : **Urba 327** 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34961 MONTPELLIER tel : mail :

MAITRE D'OEUVRE : **ZBR** 822 allée de la Sauvagerie - 69009 LYON (tél) 04 78 83 81 87 (fax) 04 78 83 84 82 agence.lyon@zbr.fr

N° de document : **PC**  
 N° de plan : **21 007**  
 Phase : **PC**  
 Révisé : **0**  
 Date : **19 / 07 / 2021**  
 Echelle : **1/750e**

**PC 2.1 - Plan masse technique du projet**

Remarques : (Non définies)

**DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE**

Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification
0			Plan original



# PC3

## PLAN EN COUPE DU TERRAIN ET DE LA CONSTRUCTION

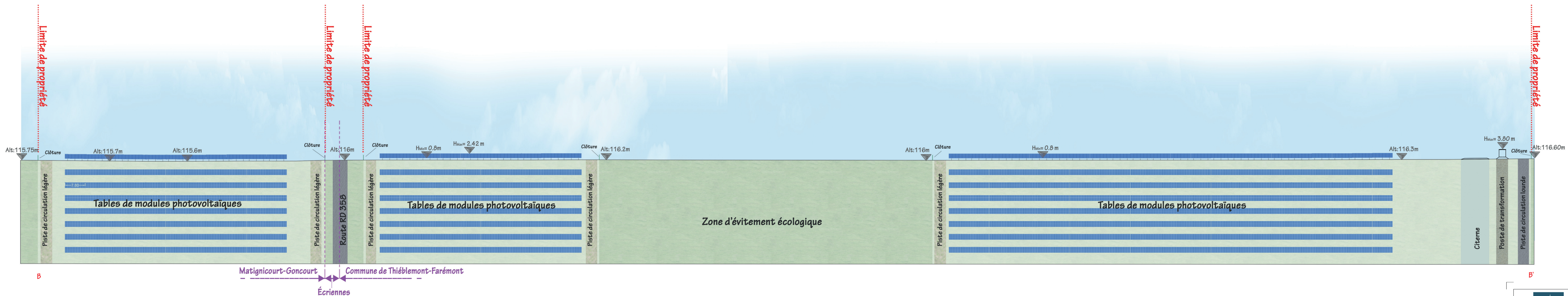
*PC3.2 Coupes d'implantation des panneaux*

**AGENCE 2BR**  
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES DPLG  
582, allée de la Sauvegarde  
69009 LYON  
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62  
Email : agence.lyon@2br.fr

Plan masse sur  
planche A0

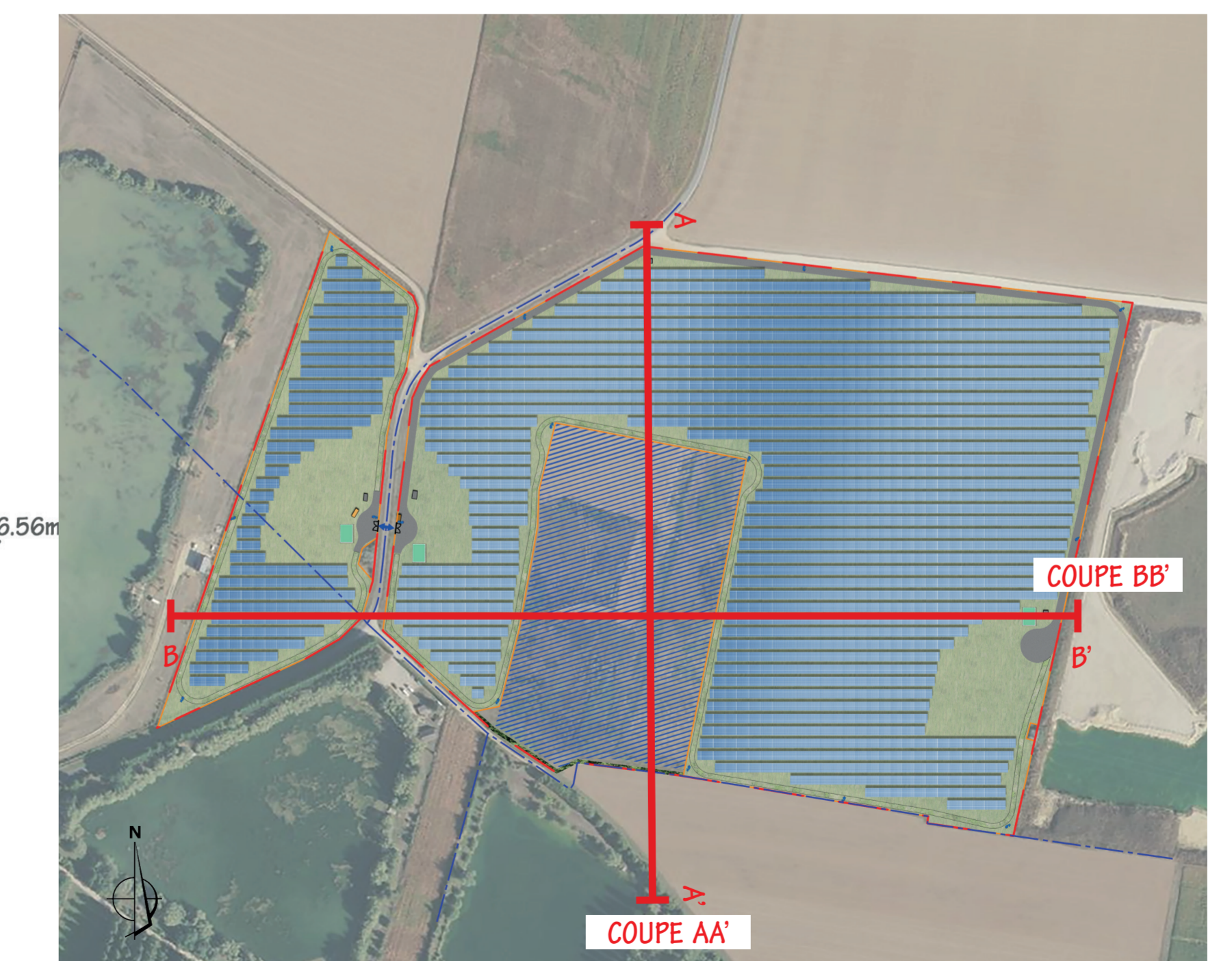
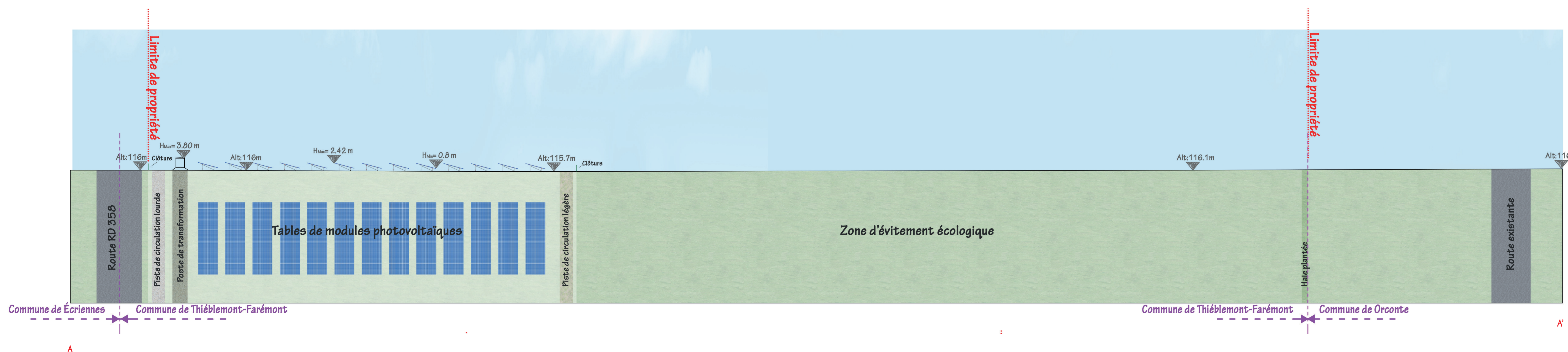




COUPE BB' : OUEST / EST DES PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES - échelle 1/500e

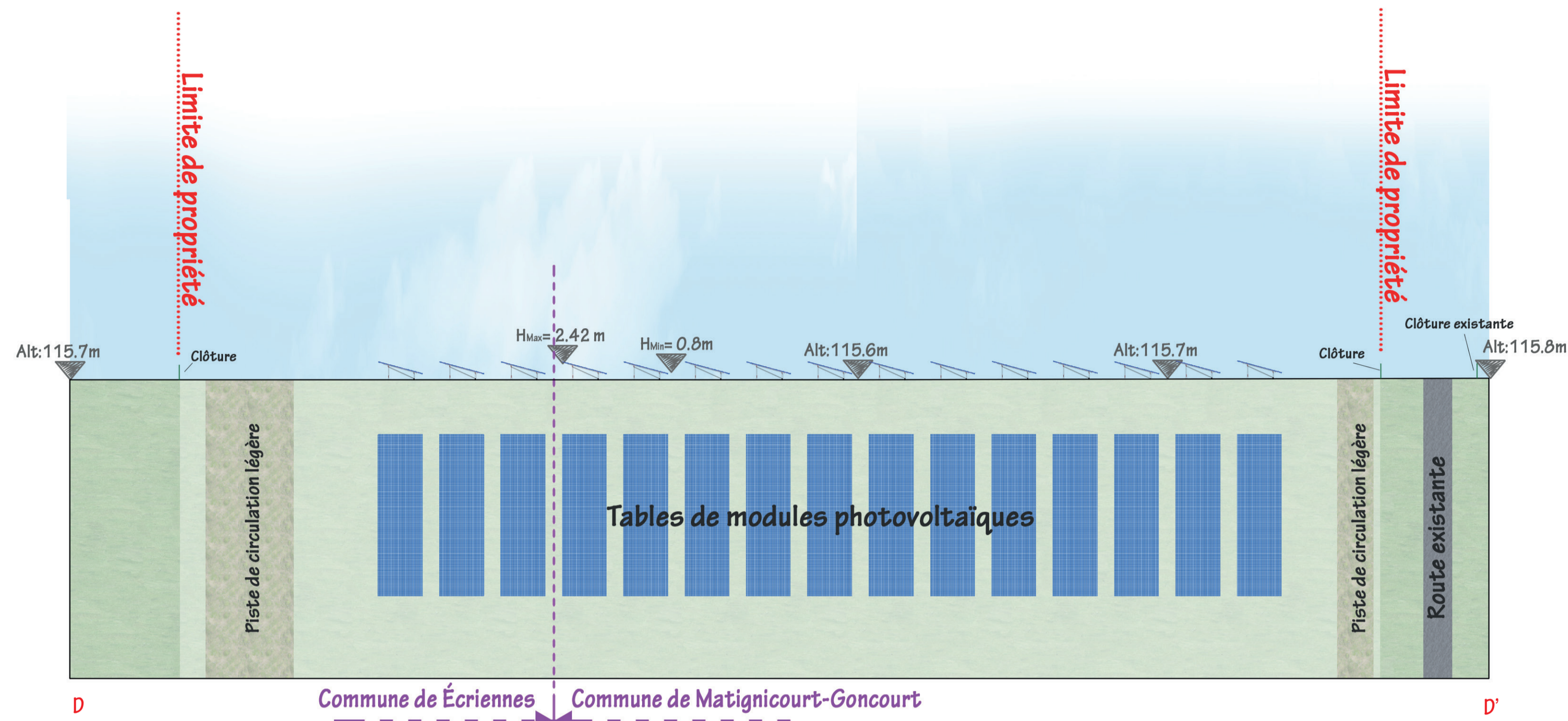


NB : la topographie du terrain "Existant" et "Projet" sont les mêmes. Aucun terrassement visible (hormis les fondations des postes électriques) a été effectué.

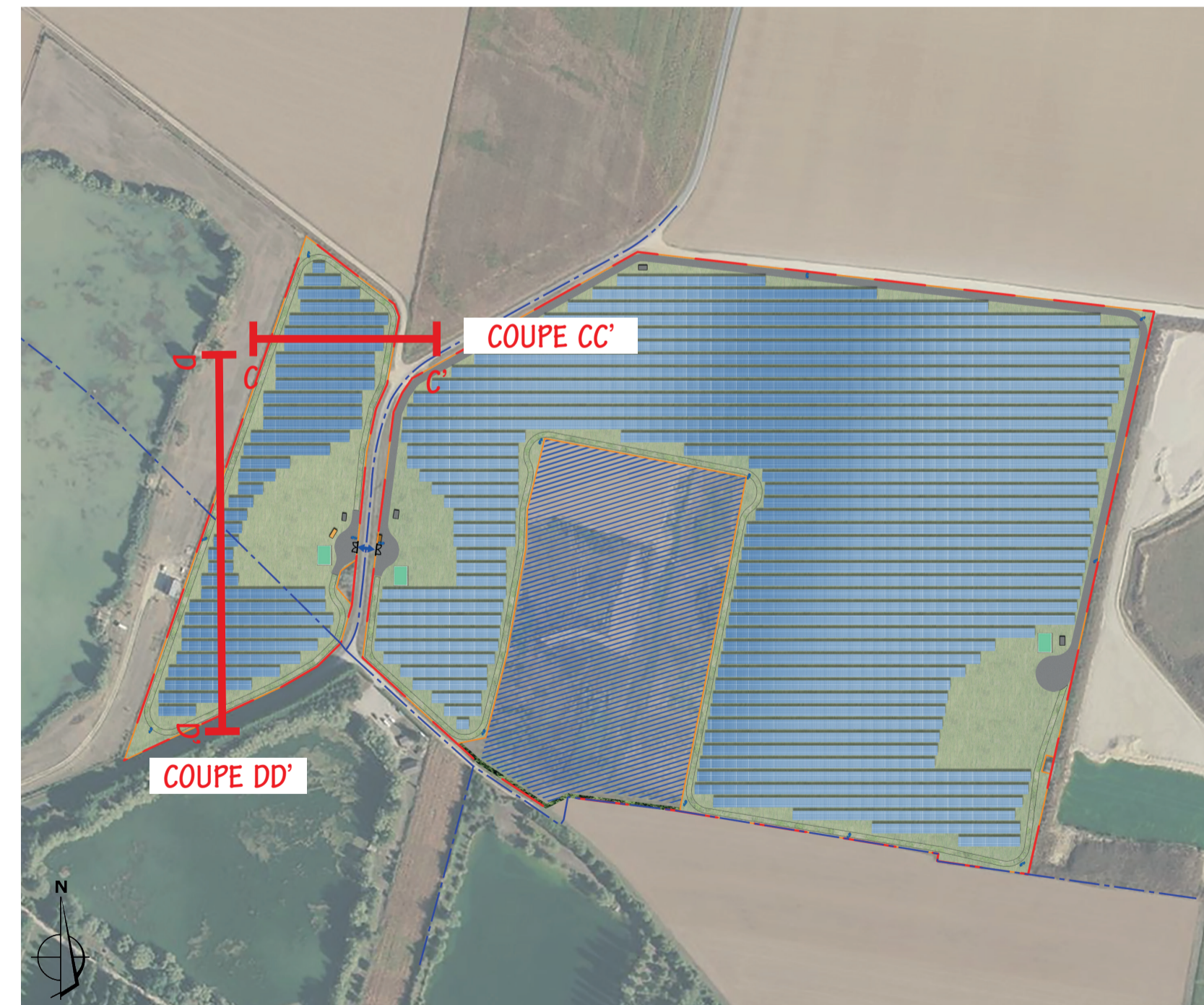
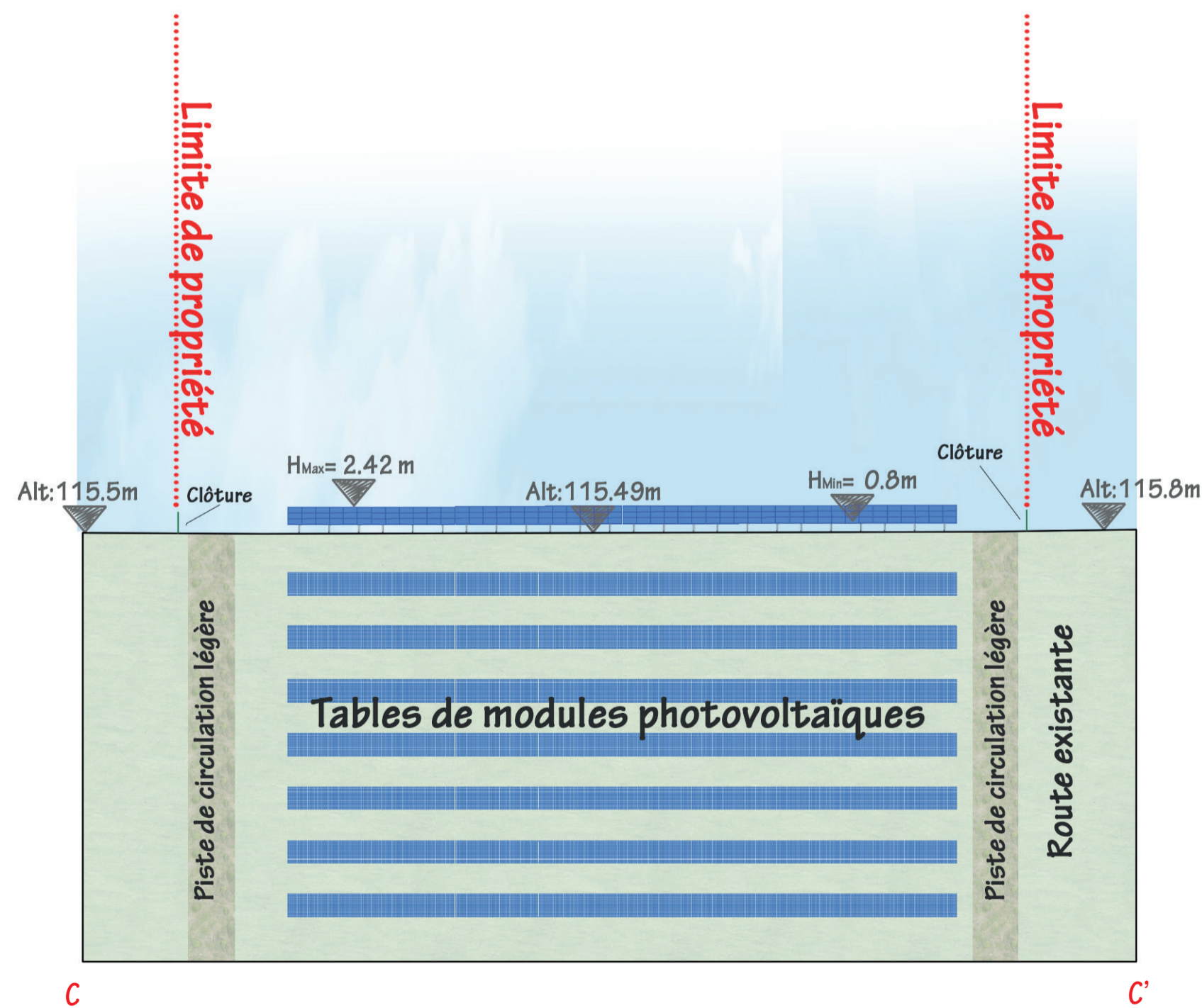
COUPE AA' : NORD / SUD DES PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES - échelle 1/500e






 <b>Construction d'une centrale photovoltaïque</b> ARCHITECTURE PAYSAGE URBANISME		51300 THIÉBLEMONT-FARÉMONT 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34981 MONTELLIER		tel : mail :
MAITRE D'OUVRAGE Urba 327	MAITRE D'OEUVRE ZBR Architecture	582 allée de la Sauvegarde - 69009 LYON 56 route de St-Maurice de Gourdan 61800 MEXIMIEUX	(tel) 04 78 83 61 87 (fax) 04 78 83 64 62 agence-lyon@zbr.fr	
Alt. Document PC	<b>COUPES D'IMPLANTATION DES PANNEAUX</b>  AGENCE ZBR 582 allée de la Sauvegarde - 69009 LYON 56 route de St-Maurice de Gourdan - 61800 MEXIMIEUX TEL : 04 78 83 61 87 - FAX : 04 78 83 64 62 Email : agence-lyon@zbr.fr			
N° Dossier 21 007				
Phase PC				
Index 0				
Date 19 / 07 / 2021				
Niveau de référence à 0,00 1/500e	Parcelles :	Remarques : (Non défini)		
<b>DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE</b>				
0 Plan original				
Indice Date Dessinateur Objet de la modification				



**NB : la topographie du terrain "Existant" et "Projet" sont les mêmes. Aucun terrassement visible (hormis les fondations des postes électriques) a été effectué.**



 <b>Construction d'une centrale photovoltaïque</b> ARCHITECTURE PAYSAGE URBANISME		<b>51300 THIÉBLEMONT-FARÉMONT</b>	
MAITRE D'OUVRAGE	Urba 327 <sup>U</sup> 75, ALLÉE WILHELM ROENTGEN 34961 MONTPELLIER	tel :	mail :
MAITRE D'OEUVRE	2BR Architecture  582 allée de la Sauvegarde - 69009 LYON 5a route de St-Maurice de Gourdans 01800 MEXIMIEUX	(tel) 04 78 83 61 87 (fax) 04 78 83 64 62 agence.lyon@2br.fr	
kt. Document	<b>PC</b>	<b>COUPES D'IMPLANTATION DES PANNEAUX</b>  AGENCE 2BR SARL BOUILLET, TRAVEL & BERWARD 582 allée de la Sauvegarde 69009 LYON Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 62 Email : agence_lyon@2br.fr	
N° Dossier	21 007		
Phase	<b>PC</b>		
Indice	0		
Date	19 / 07 / 2021		
Echelle	1/500e		
Niveau de référence ± 0,00	Parcelles :	Remarques : (Non défini)	
<b>DOSSIER DE DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE</b>			
0	Plan original		
Indice	Date	Dessinateur	Objet de la modification

# IMPRIME DE LA DEMANDE CERFA N° 16017\*02

CERFA N°16017\*02 demande d'élévation d'obstacle

**MINISTÈRE DES ARMÉES**
**Formulaire de demande d'élévation d'obstacle(s) dans le cadre de l'étude des servitudes et des contraintes aéronautiques et radioélectriques**

Ce formulaire doit être rempli par tout demandeur lors d'une demande d'élévation d'obstacle(s) et renvoyé à la SDRCAM concernée par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.

**1. INFORMATIONS GÉNÉRALES :**
**1.1. Identité du demandeur :**

<b>Demandeur</b>	
------------------	--

**1.2. Nature de la demande :**

<b>Projet éolien</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<b>Polygone d'étude</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<b>Projet de Repowering</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<b>Projet de ligne électrique</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
<b>Projet Photovoltaïque</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<b>Autre projet ou demande</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

**1.3. Type de demande :**

<b>Consultation préliminaire (PREC)</b>	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
<b>Déclaration préalable (DP)</b>	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
<b>Permis de construire (PC)</b>	<input type="checkbox"/> initial	<input type="checkbox"/> modificatif
<b>ICPE</b>	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
<b>Autorisation Environnementale Unique (AE)</b>	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative
<b>Porter à connaissance de modification</b>	<input type="checkbox"/> initial	<input type="checkbox"/> modificatif
<b>Approbation de Projet d'Ouvrage (APO)</b>	<input type="checkbox"/> initiale	<input type="checkbox"/> modificative

**1.4. Présentation générale du projet :**

<b>Nom du projet</b>		
<b>Maître d'œuvre du projet</b>	<b>Nom de la Société</b>	
	<b>Adresse postale complète</b>	
	<b>Identité du contact</b>	
	<b>Numéro de téléphone</b>	
	<b>Adresse électronique</b>	
<b>Situation géographique du projet</b>	<b>Commune(s) concernée(s)</b>	
	<b>N° de département(s)</b>	
<b>Nombre d'obstacle(s) et type d'obstacle(s)</b> <i>(mât de mesure de vent, éoliennes, pylônes télécom, centrale photovoltaïque, silo, grue, lignes électriques ...)</i>		
<b>Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m)</b> <i>(maximale si plusieurs obstacles)</i>		

## 2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET :

### 2.1. Cas d'un projet éolien :

**Dans le cadre d'un projet éolien** (indiquer les valeurs maximales) :

Longueur de pale (m) / Diamètre du rotor (m)	/
Puissance unitaire (MW)	
Puissance totale (MW)	

### 2.2. Cas d'un projet photovoltaïque :

**Dans le cadre d'un projet photovoltaïque :**

Nombre de modules	
Superficie en m <sup>2</sup>	
Luminance en cd/m <sup>2</sup> *	

\*Pour les projets situés à moins de 3 kilomètres d'un aérodrome, attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet.

### 2.3. Données de positionnement et de hauteur / altitude :

**Données de positionnement et de hauteur/altitude du ou des obstacles, ou du polygone (y compris pour les projets photovoltaïques) :**

	Désignation de l'obstacle ou des points du polygone	WGS 84 <i>Impérativement sous la forme</i> Lat : N 48°00'00.00'' Long : E ou W 000°12'00.00''		Altitude au sol (m)	Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m)	Altitude au sommet NGF (m)	Balisage lumineux		Balisage lumineux Fixe (F) ou Clignotant (C)		Type de Machine ** (cf. §3.1.)
		Latitude (N/S)	Longitude (E/W)				oui	non	F	C	
	Point le plus élevé du polygone d'étude						<b>SANS OBJET</b>				
01							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
02							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Désignation de l'obstacle ou des points du polygone	WGS 84		Altitude au sol (m)	Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m)	Altitude au sommet NGF (m)	Balisage lumineux		Balisage lumineux Fixe (F) ou Clignotant (C)		Type de Machine ** (cf. §3.1.)
		Latitude (N/S)	Longitude (E/W)				oui	non	F	C	
09							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

#### 3.1. Cas d'un projet éolien :

##### **\*\*Compléments dans le cadre d'un projet éolien :**

Dans le cas où le parc serait composé de différents types de machines, veuillez les détailler ci-dessous (ces données serviront à remplir la dernière colonne du tableau de positionnement des obstacles (cf. §2.3.) - indiquer les maximums si les données précises sont non connues) :

Type de machine	Longueur de pale (m)	Diamètre rotor (m)	Puissance unitaire (MW)	Puissance totale (MW)
1				
2				
3				
4				
5				

#### 3.2. Cas d'un projet de Repowering :

##### **Compléments dans le cadre d'un projet de Repowering :**

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

<b>Projet de Repowering</b> Cf. Nor : TREP180 80 52 J – 11 Juillet 2018	<b>N° Identification ICPE :</b> <input type="checkbox"/> <b>Configuration I</b> (renouvellement à l'identique) <input type="checkbox"/> <b>Configuration II</b> (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes de même hauteur hors tout, mais avec des pales plus longues) <input type="checkbox"/> <b>Configuration III</b> (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes plus hautes) <input type="checkbox"/> <b>Configuration IV</b> (remplacement et déplacement des éoliennes) <input type="checkbox"/> <b>Configuration V</b> (ajout de mâts)
--	---

#### 3.3. Cas d'un projet de ligne électrique :

##### **Compléments dans le cadre d'un projet de ligne électrique :**

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

<b>Dénomination des pylônes, démontés et/ou modifiés</b>	
<b>Type de modification(s)</b>	<input type="checkbox"/> augmentation de la hauteur initiale <input type="checkbox"/> diminution de la hauteur initiale <input type="checkbox"/> déplacement <input type="checkbox"/> rénovation <input type="checkbox"/> réhabilitation <input type="checkbox"/> création de ligne <input type="checkbox"/> raccordement <input type="checkbox"/> autre, précisez :

### 3.4. Historique du projet :

**Informations complémentaires** (historique du projet par rapport à l'administration concernée - pré-consultation, DP, PC, ICPE, AE, ... qui ont pu précéder la demande) :

A remplir obligatoirement dans le cas de projets modificatifs, la(les) case(s) du tableau au §1.3. doit(doivent) être cochée(s).

<b>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs pré-consultation(s) ?</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des avis technique(s) reçu(s), ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :
<b>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs demande(s) administrative(s) de type PC, ICPE, AU, AE, ... ?</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :
<b>Dans le cadre d'un projet éolien, une ou des demande(s) de déclaration(s) préalable(s) pour un mât de mesure du vent, a ou ont-elles été demandée(s) ?</b>	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :


### 4. PIÈCES À JOINDRE OBLIGATOIREMENT À LA DEMANDE :

Ces documents doivent être impérativement produits **individuellement au format PDF**

- 4.1. **Plan d'élévation** du ou des obstacles (*avec hauteur totale mentionnée, paratonnerre compris*)
- 4.2. **Cartographie** du projet avec emplacement précis du ou des obstacles (*Format A4 - 1/25 000<sup>ème</sup>*)
- 4.3. **Attestation de luminance** avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet (*photovoltaïque*)

### 5. SIGNATURE DU FORMULAIRE :

La signature électronique du formulaire s'effectue selon la procédure décrite en cliquant sur la case.  
A l'issue, le document doit être sauvegardé sans modifier l'extension (.pdf) et envoyé avec les pièces jointes à la SDRCAM concernée exclusivement par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.  
L'envoi complet (formulaire + pièces jointes) ne devra pas dépasser 9MB.

<b>Date et signature :</b>	17/09/2021 
----------------------------	--



**Destinataire :**

**- Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord :**

BA 705 – SDRCAM Nord

RD 910

37076 Tours Cedex 02

[dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intra.def.gouv.fr)

ou

**- Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Sud :**

BA 701 – SDRCAM Sud

Chemin de Saint Jean

13300 Salon de Provence

[dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intra.def.gouv.fr)

ou, dans le cadre d'un PC ou d'une AE

**- Services instructeurs de l'État**

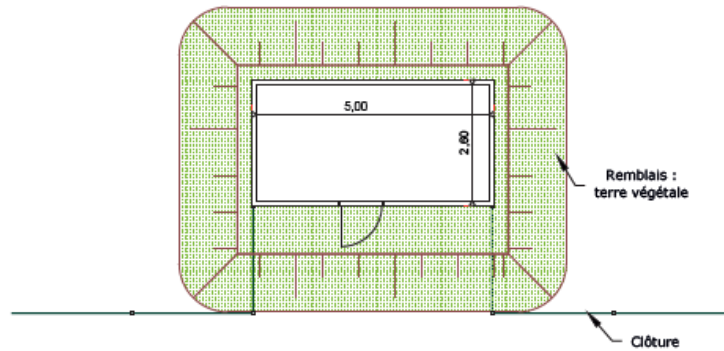
<b>Cadre réservé SDRCAM</b>	<b>BR N° :</b>
-----------------------------	----------------

# 4.1 Plan d'élévation

- Plan de détails des éléments du projet
  - Sur la commune de Thiéblemont-Farémont
  - Sur la commune de Ecriennes
  - Sur la commune de Matignicourt-Goncourt

# PC5.1 - PLANS DE DETAIL DU POSTE DE LIVRAISON

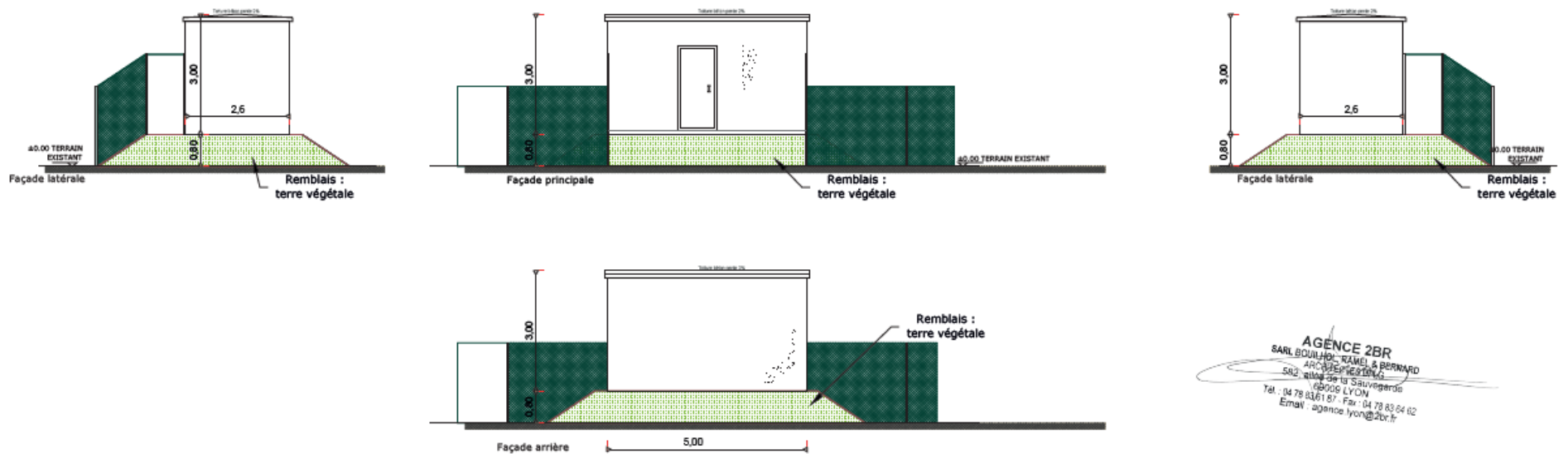
PLAN DU POSTE DE LIVRAISON - échelle 1/100



Béton enduit, RAL 6005 :



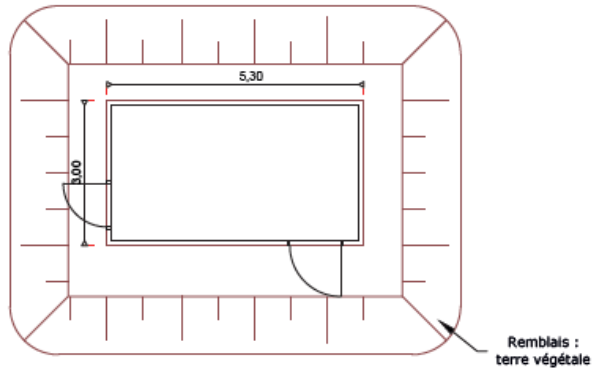
ELEVATION DU POSTE DE LIVRAISON - échelle 1/100e



AGENCE 2BR  
SARL BOUILHOL, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES  
582, allée de la Sauvignards  
69006 LYON  
Tel : 04 78 83 61 57 Fax : 04 78 83 64 02  
Email : agence\_lyon@2br.fr

# PC5.2 - PLAN DE DETAIL DES POSTES DE TRANSFORMATION

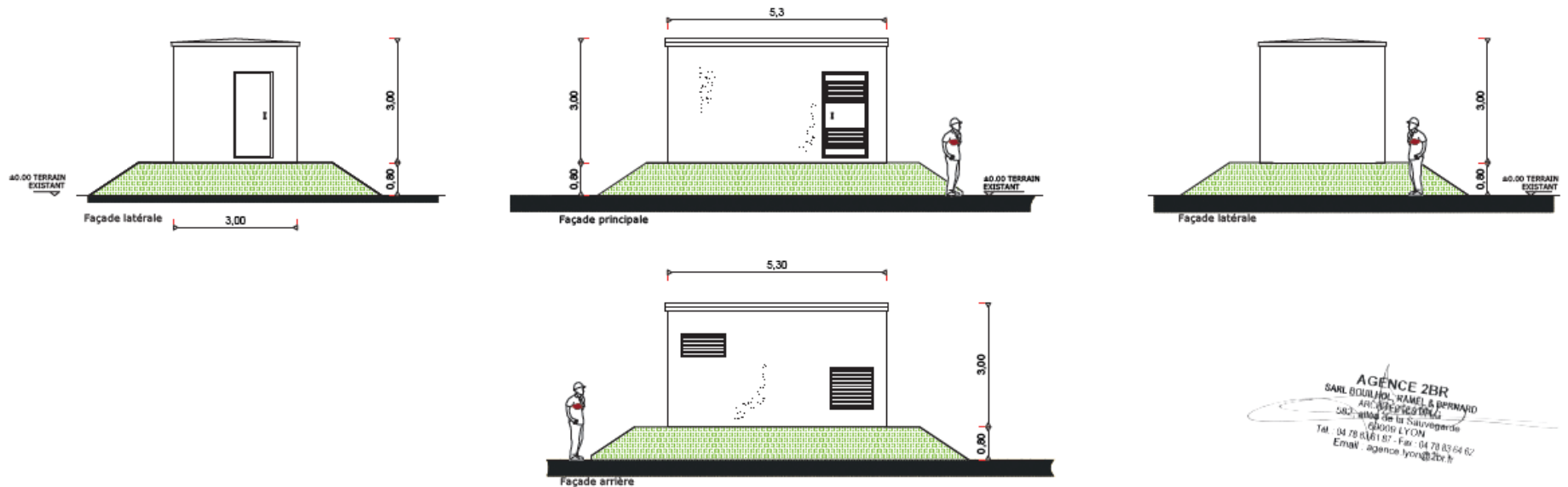
VUE DE DESSUS DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



Béton enduit, RAL 6005 :



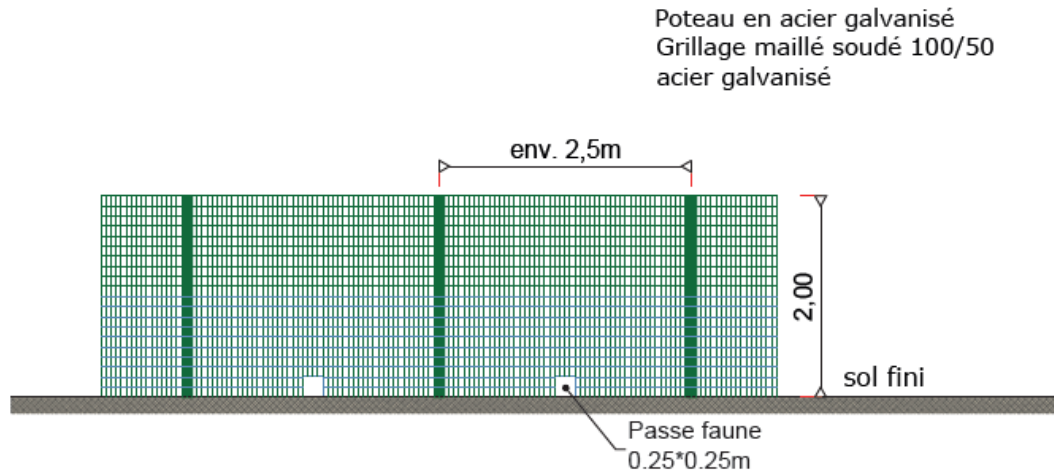
ELEVATION DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



AGENCE 2BR  
SARL BOULANGER, RAMEL & BERNARD  
ARC 832 200 000 000  
500 : avenue de la Sauvagerie  
69009 LYON  
Tel : 04 78 81 81 81 - Fax : 04 78 83 64 62  
Email : agence.lyon@2br.fr

# PC5.3 - PLANS DE DETAIL DE LA CLÔTURE ET DU PORTAIL

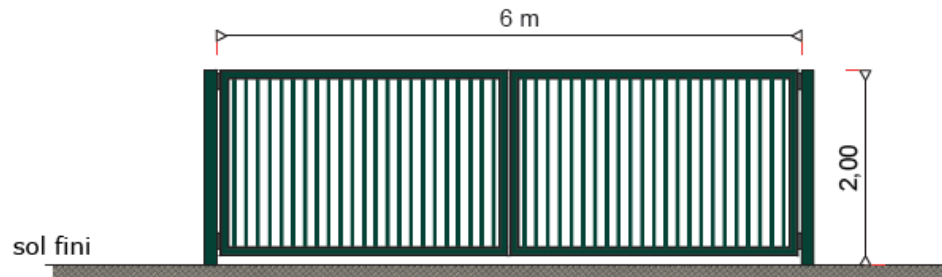
DETAILS - ÉLÉVATIONS DU PORTAIL D'ENTRÉE ET DE LA CLÔTURE - échelle 1/40e



Photographie d'illustration

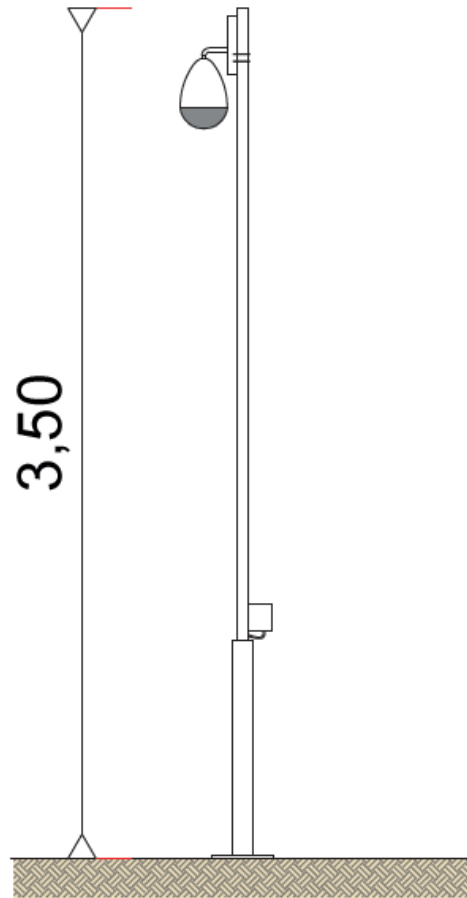
**AGENCE 2BR**  
SARL BOUILHOC, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES  
502, rue de la Sauvagerie  
69009 LYON  
Tél. : 04 78 83 61 81 - Fax : 04 78 83 64 02  
Email : agence\_lyon@2br.fr

**RAL DE LA CLÔTURE ET DU PORTAIL : RAL 6005**



Photographie d'illustration

DETAILS - ÉLÉVATIONS D LA CAMÉRA - échelle 1/20e

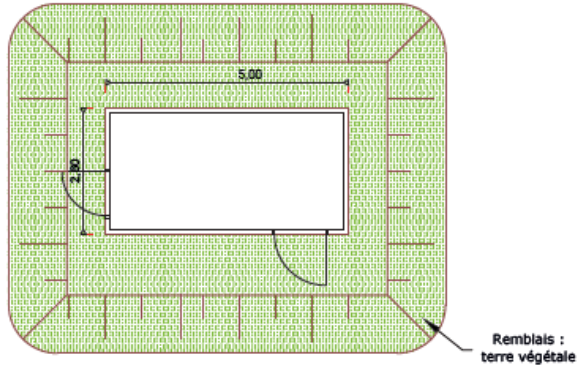


Photographie d'illustration

AGENCE 2BR  
SARL BOULANGER, KAMEL & BERNARD  
ARCHITECTE D'INTÉRIEUR  
502, avenue de la Sauvegarde  
69005 LYON  
Tel : 04 78 33 61 87 - Fax : 04 78 83 04 82  
Email : agence\_lyon@2br.fr

# PC5.1 - PLAN DE DETAIL DU POSTE DE TRANSFORMATION

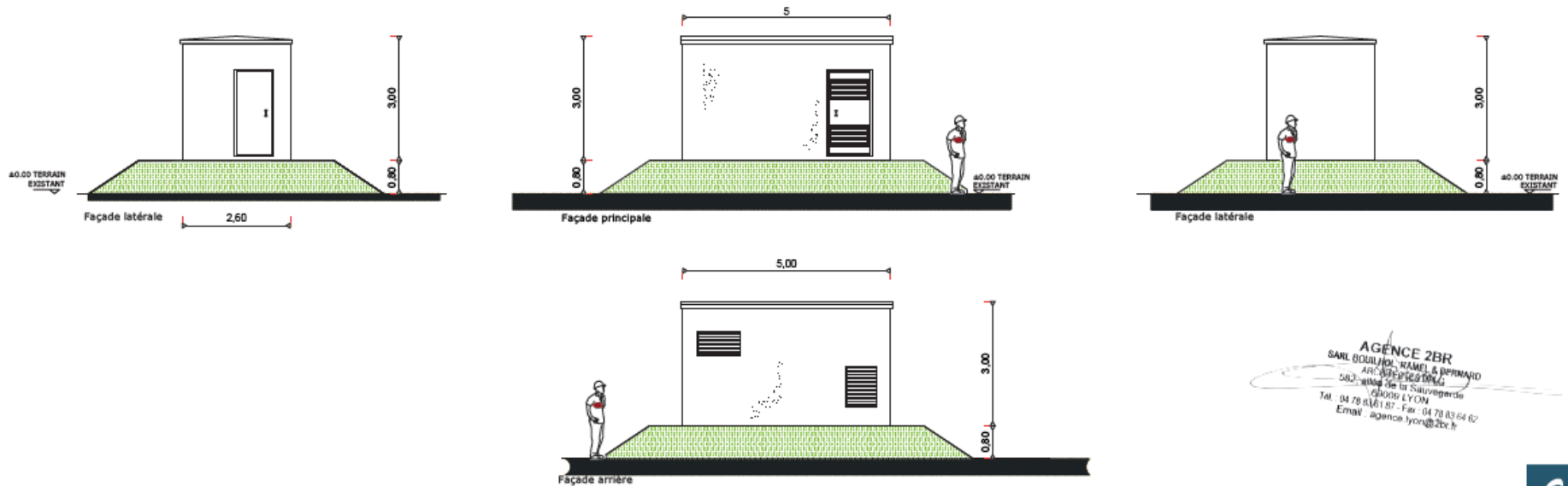
VUE DE DESSUS DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



Béton enduit, RAL 6005 :



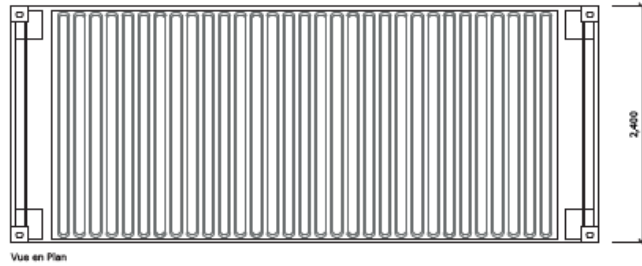
ELEVATION DU POSTE DE TRANSFORMATION - échelle 1/100e



AGENCE 2BR  
SARL BOULIER, RAMEL & BERNARD  
ARC 2000  
582, allée de la Sauvegarde  
69000 LYON  
Tel. 04 78 83 61 87 - Fax. 04 78 83 64 82  
Email. agence\_lyon@2br.fr

# PC5.2 - PLAN DE DÉTAIL DU LOCAL DE MAINTENANCE

PLAN DE TOITURE - Echelle 1:50

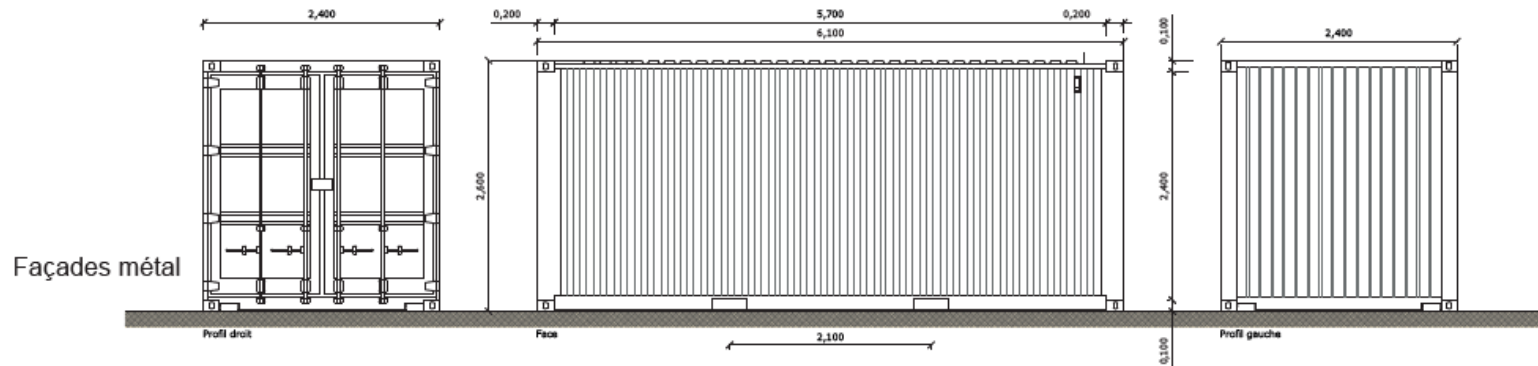


PHOTOGRAPHIE D'ILLUSTRATION

AGENCE 2BR  
SARL BOULLARD, TAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES  
502 allée de la Sauvergnie  
69006 LYON  
Tél. 04 78 83 61 87 - Fax 04 78 83 64 62  
Email agence.lyon@2br.fr

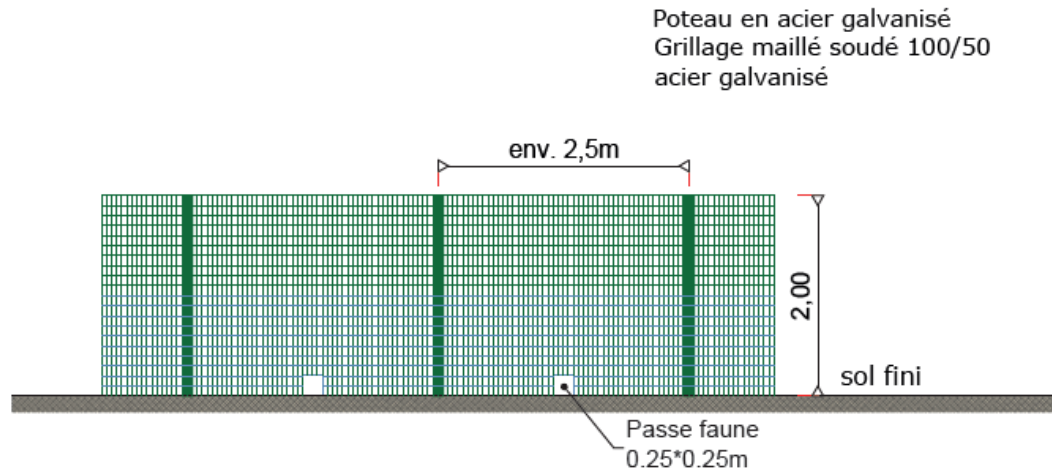
RAL 6005

FACADES - Echelle 1:50





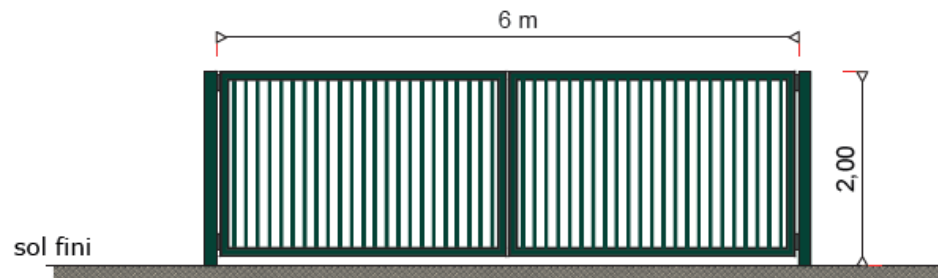
DETAILS - ÉLÉVATIONS DU PORTAIL D'ENTRÉE ET DE LA CLÔTURE - échelle 1/40e



Photographie d'illustration

**AGENCE 2BR**  
SARL BOULHOC, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES  
502, avenue de la Sauvergerie  
69006 LYON  
Tél. : 04 78 63 61 87 - Fax : 04 78 63 64 02  
Email : agence\_lyon@2br.fr

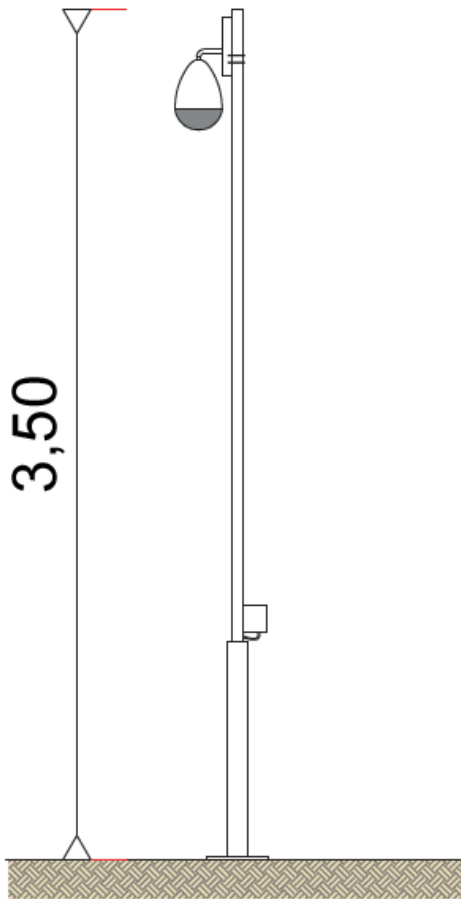
**RAL DE LA CLÔTURE ET DU PORTAIL : RAL 6005**



Photographie d'illustration

## PC5.4 - PLAN DE DETAIL DES CAMERAS DE SURVEILLANCE

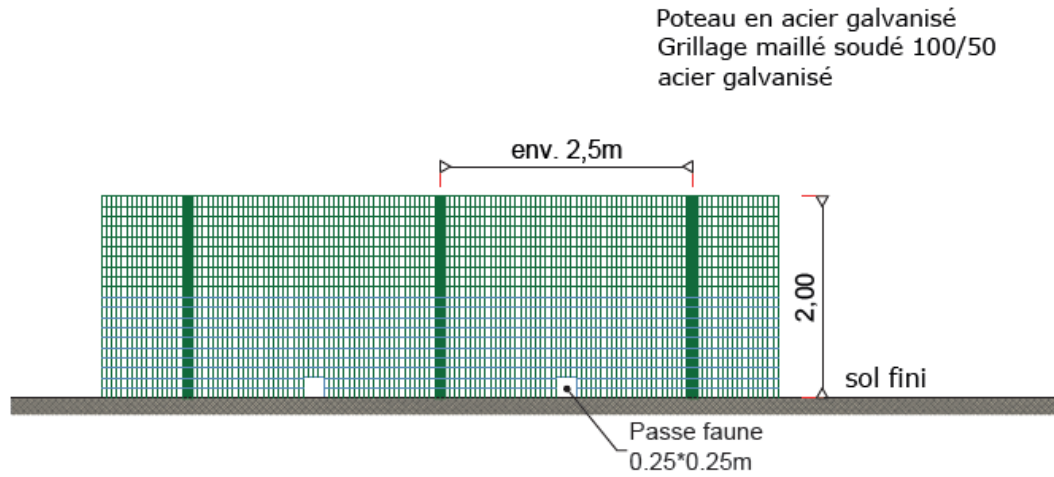
DETAILS - ÉLÉVATIONS D LA CAMÉRA - échelle 1/20e



Photographie d'illustration

AGENCE 2BR  
SARL BOULHOL - TAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES  
502 - allée de la Sauvagerie  
69005 LYON  
Tél. : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 82  
Email : agence.lyon@2br.fr

DETAILS - ÉLÉVATIONS DU PORTAIL D'ENTRÉE ET DE LA CLÔTURE - échelle 1/40e

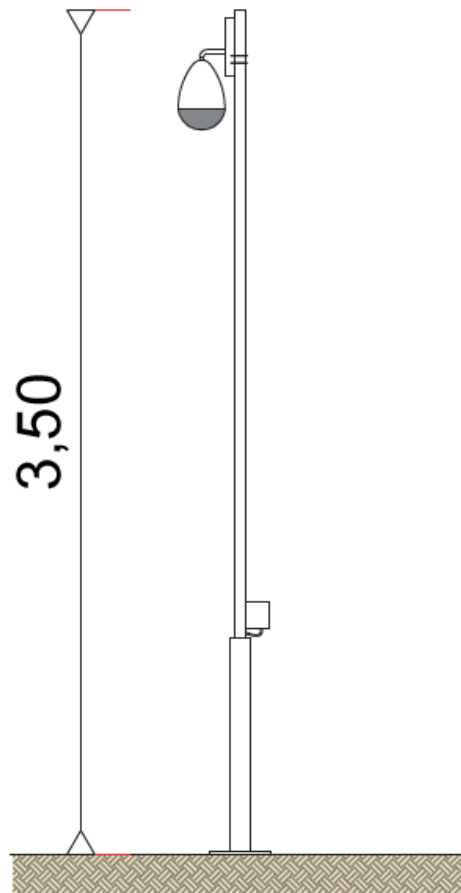


Photographie d'illustration

 RAL DE LA CLÔTURE : RAL 6005

AGENCE 2BR  
SARL BOUJHIC, RAMEL & BERNARD  
ARCHITECTES  
502, avenue de la Sauvegarde  
69006 LYON  
Tel : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 82  
Email : agence.lyon@2br.fr

DETAILS - ÉLÉVATIONS D LA CAMÉRA - échelle 1/20e



Photographie d'illustration

AGENCE 2BR  
SARL BOUILHOL, TAMEI & BERNARD  
ARCHITECTES  
502, avenue de la Sauvagerie  
69206 LYON  
Tél : 04 78 83 61 87 - Fax : 04 78 83 64 02  
Email : agence\_lyon@2br.fr

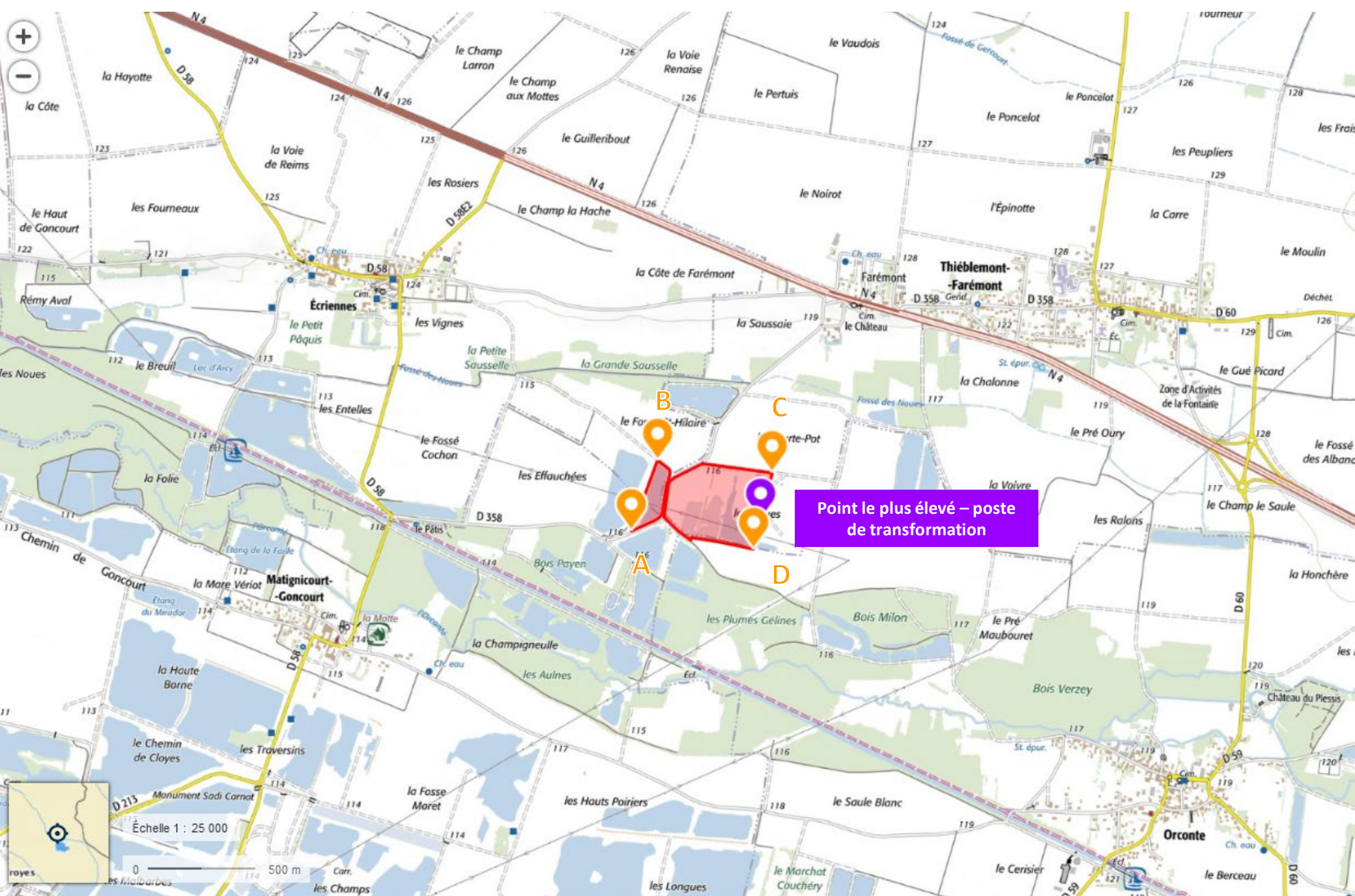
## 4.2 Cartographie du projet avec emplacement précis du ou des obstacles



Échelle 1 : 25 000

0 500 m

## 4.2 Cartographie du projet avec emplacement précis du ou des obstacles



Mme Géraldine CANDUZZI

Direction Départementale des Territoires de la Marne

40 Boulevard Anatole France

CS 60554

51037 CHALONS-EN-CHAMPAGNE cedex

Paris, le 13 septembre 2021

**Objet :4.3 Justification de la non nécessité d'une attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet (photovoltaïque)**

Madame Canduzzi,

En vertu de la note d'information technique relatives aux dispositions relatives aux avis de la DGAC sur les projets d'installations de panneaux photovoltaïques à proximité des aérodromes, le projet de Thiéblemont-Farémont n'est pas situé dans une zone de gêne visuelle des pilotes puisqu'il ne se trouve dans aucune des zone A, B et C définies dans la note. Bien que le projet soit inventorié dans un rayon de 2,5 km de l'aérodrome de Vitry-le-François-Vauclerc, le projet est en dehors de l'axe des pistes disponible à l'atterrissage et du périmètre de 1500 m de part et d'autre de chacune de ces postes. Le projet de Thiéblemont-Farémont ne présente ainsi aucun élément qui soit de nature à perturber les pilotes de l'aérodromes de Vitry-le-François-Vauclerc. La mise en place de panneaux anti-éblouissement n'est donc pas nécessaire au même titre que l'attestation de luminance.

Demeurant à votre disposition pour toute demande de renseignement complémentaire, nous vous prions de croire, Madame CANDUZZI, en l'expression de notre sincère considération.

Lucile Clément

Cheffe de Projets Développement Centrales au Sol